(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162498
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1601002586
(24) วันที่รับคำขอ 4 พฤษภาคม 2559
(22) วันที่ยื่นคำขอ 7 พฤศจิกายน 2556

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F16H 61/28, B60K 20/02
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2013/006577

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
-
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-

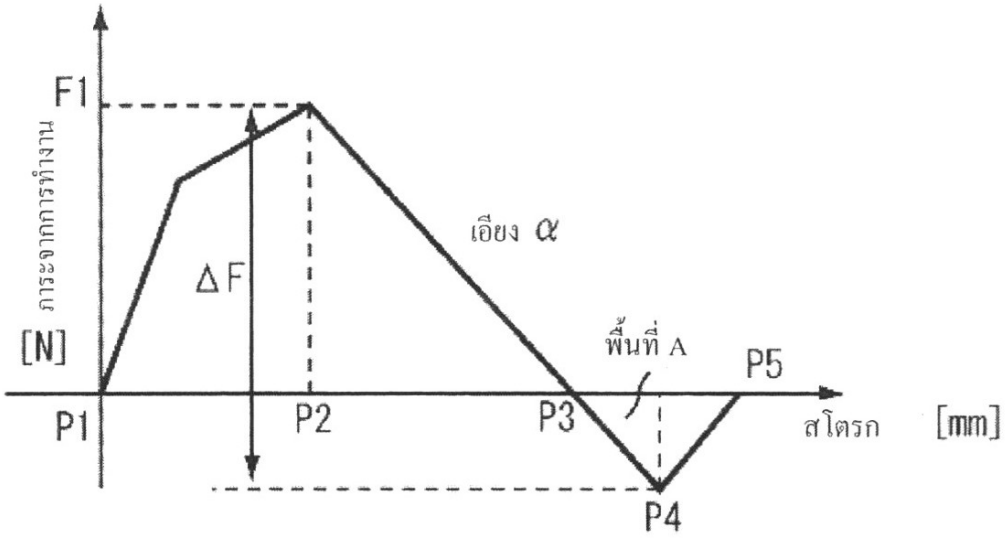
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ไอซิน ไอ โค., แอลทีดี
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายอัตสึชิ ซูซูกิ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ดิลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุาภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ชุดเกียร์วิ่ง

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

สิ่งที่ถูกเปิดเผย คือ อุปกรณ์ส่งกำลังขับเคลื่อนไปข้างหน้าที่ทำหน้าที่สลับกลไกสับเปลี่ยนความเร็วในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าโดยการสั่นด้วยแรงมือของก้านสับเปลี่ยนความเร็ว และกำหนดภาระงานที่อยู่ในขอบเขตการสั่นของก้านสับเปลี่ยนความเร็วตามความเป็นจริงและมีความเหมาะสม และกำหนดให้การนำเสนออุปกรณ์ส่งกำลังขับเคลื่อนไปข้างหน้าซึ่งได้รับการปรับปรุงความรู้สึกระหว่างใช้งานเป็นประเด็นที่ต้องขบคิด ระหว่างที่ทำให้ก้านสับเปลี่ยนความเร็ว 29 สั่นจากตำแหน่งหนึ่ง P1 ไปยังตำแหน่งอื่น P5 นั้น ตำแหน่งภาระสูงสุด P2, ตำแหน่งภาระต่ำสุด P3 ได้ถูกจัดวางไว้ตามลำดับนี้ และภาระงานถูกเพิ่มให้มากขึ้นในขั้นตอนที่ทำให้ก้านสับเปลี่ยนความเร็ว 29 สั่นจากตำแหน่งหนึ่ง P1 ไปยังตำแหน่งภาระสูงสุด P2 และภาระงานข้างต้นถูกลดให้น้อยลงในขั้นตอนที่ทำให้ก้านสับเปลี่ยนความเร็ว 29 สั่นจากตำแหน่งภาระสูงสุด P2 ไปยังตำแหน่งภาระต่ำสุด P4 และเกิดแรงกระทำไปยังฝั่งตำแหน่งอื่น P2 ข้างต้น โดยภาระงานหมุนไปด้านลบระหว่างที่กำลังลดลงอยู่นั้น และอัตราการลดของขอบเขตจากตำแหน่งภาระสูงสุด P2 ของภาระงานดังกล่าวถึงตำแหน่งภาระต่ำสุด P3 ถูกกำหนดไว้ที่เท่ากับหรือมากกว่า 1.5 นิวตัน/มิลลิเมตร

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162498



(ข้อถือสิทธิ 5 ข้อ, รูปเขียน 8 รูป)